



Vlada  
Republike  
Hrvatske

# POVEZIVANJE RAZDVOJENOG TERITORIJA REPUBLIKE HRVATSKE



Europska unija



Republika Hrvatska  
MINISTARSTVO  
POMORSTVA,  
PROMETA I  
INFRASTRUKTURE





## POSTOJEĆE STANJE I PROBLEMI

- zbog razdvojenosti teritorija Hrvatske uskim pojasom teritorija BiH otežani su ekonomski, socijalni, kulturološki i prometni tokovi
- građanima je smanjena pristupačnost uslugama zdravstva, školstva i ostalim uslugama



- znatno je smanjen potencijal regionalnog razvoja i ulaganja u gospodarstvo
- integracijom Republike Hrvatske u schengensku zonu za pristup dubrovačkom području kroz tzv. neumski koridor nameće se dvostruki prelazak schengenske granice na potezu od 10 kilometara



## PROMETNA POLITIKA VLADE RH

- prvi put nakon 1999. donesena Strategija prometnog razvoja RH – dugoročna je i razvojna, pokriva razdoblje od 2014. – 2030. godine
- osim plana prometnog i infrastrukturnog razvoja i razvoja prometnih usluga - sadrži konkretne mjere kako bi se projekti realizirali



- u Strategiji se po prvi puta promet promatra kroz funkcionalne prometne regije kako bi se poboljšalo kretanje stanovnika i planski organizirao promet na jednom širem, regionalnom području
- rađena je prema metodologiji Europske komisije čime je otvorena mogućnost za sufinanciranje projekata u svim prometnim sektorima iz fondova Europske unije



## ŠTO SMO NAPRAVILI ZA PROJEKT POVEZIVANJA HRVATSKOG JUGA?

- projekt Pelješkog mosta naslijeđen je financijski i tehnički predimenzioniran, nisu bila osigurana financijska sredstva - nužno je bilo raskinuti ugovore s izvođačima
- u prometnoj politici Republike Hrvatske i Strategiji prometnog razvoja istaknuli prometno povezivanje juga kao prioritet rješavanja



- pokrenuli izradu predstudije
- kroz Operativni program osigurali financijska sredstva za prometno povezivanje juga Hrvatske
- razmatrano nekoliko rješenja prometnog povezivanja: Pelješki most, tzv. neumski koridor, povezivanje podmorskim tunelom, trajektno povezivanje
- istodobno pokrenuli preprojektiranje Pelješkog mosta da bude u realnim tehničkim i financijskim okvirima
- izradili Studiju izvodljivosti



# STUDIJA IZVODLJIVOSTI PROMETNOG POVEZIVANJA RAZDVOJENOG PODRUČJA RH

- Hrvatske ceste kao nositelj projekta na javnom nadmetanju za izrađivača studije odabrale TFP Konzorcij (Trenecon COWI s tvrtkom Fomterv)
- izrada studije sufinancirana iz Operativnog programa promet 2007. – 2013.





- **razmatrane opcije** - s obzirom na tehničku opravdanost i prikladnost, pravne rizike, problematiku okoliša te druge relevantne kriterije:
  1. **“schengenski cestovni koridori”** (više opcija) s posebnim pravnim statusom, preko teritorija BiH u zaleđu Neuma
  2. **tuneli**: ispod teritorija BiH u zaleđu Neuma te potopljeni podmorski tunel na mjestu pelješkog mosta
  3. **Pelješki most** sa spojnim cestama



# PRIKAZ RAZMATRANIH OPCIJA





# REZULTATI STUDIJE IZVODLJIVOSTI PROMETNOG POVEZIVANJA RAZDVOJENOG PODRUČJA RH

PROJEKT	OCJENA
PELJEŠKI MOST	5,89
OBILAZNICA NEUMA	4,47
TUNEL ISPOD BIH	3,61
NEUMSKA BRZA CESTA	3,1
PELJEŠKI TUNEL (na mjestu mosta)	2,8



## KRITERIJI KOJIM SU PROJEKTI OCJENJIVANI:

- **Pokazatelji pristupačnosti**
- **Utjecaj klimatskih promjena**
- **Utjecaj na prirodu i okoliš**
- **Utjecaj na prirodnu i kulturnu baštinu**
- **Proceduralni rizici (administrativni postupci)**
- **Sigurnost u prometu**
- **Procjena godišnjih troškova**



# NAJBOLJE RJEŠENJE – PELJEŠKI MOST

- **Pelješki most sa spojnim cestama** identificiran je kao projekt koji ispunjava sve zadane ciljeve
- Budući da je projekt dobio ocjenu višu od pet zadovoljen je jedan od prvih uvjeta za sufinanciranje iz fondova EU





# FINANCIJSKA VRIJEDNOST PROJEKTA PELJEŠKOG MOSTA

	u mil. kuna
PELJEŠKI MOST	1.551
GRADNJA CESTA	295
OSTALI TROŠKOVI (cestovni objekti, otkup zemljišta, zaštita okoliša...)	1.006
UKUPNO	2.852



## PREDSTOJEĆI KORACI:

- izrada Studije utjecaja na okoliš
- sukladno Studiji utjecaja na okoliš izmjene i dopune lokacijske i građevinske dozvole
- priprema daljnje dokumentacije sukladno procedurama za pripremu projekta za sufinanciranje iz fondova EU
- priprema projekta za sufinanciranje iz fondova EU
- prijava projekta



Vlada  
Republike  
Hrvatske

**HVALA NA PAŽNJI!**

